



Der TuS Breitscheid Tennis bringt die Zukunft der Elektromobilität direkt vor Ihre Haustür

Seit dem 05.01.2022 haben wir einen weiteren Nachhaltigkeitsschritt gemacht. Wir bieten nun unseren Mitgliedern, unseren Nachbarn sowie allen anderen die ein E-Auto besitzen, die Möglichkeit ihr E-Fahrzeug (Hybrid oder E-Auto) an unserer Ladesäule mit Ökostrom zu „betanken“.

Wir freuen uns, wenn dieses Angebot von vielen E-Autofahrern genutzt wird und bitten den Ladeplatz nach dem Aufladen für andere freizumachen.

In diesem Zusammenhange weisen wir nochmal darauf hin, dass es nur noch erlaubt ist mit einem gültigem Parkausweis des TuS Breitscheid 1972 e.V. auf dem Parkplatz des Tennisclub zu parken (Ausnahme zum Besuch der Gastronomie sowie zum Laden an der Ladesäule).

Wiederrechtlich parkende Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt.

Mit sportlichen Gruß
Ihr Vorstand des TuS Breitscheid Tennis

Hier noch einige praktische Tipps:

WIE BEZAHLT MAN DAS AUFLADEN?

Sie können kontaktlos an der Ladestation bezahlen. Hierfür bitte nur ihre EC-Karte vor das Lesegerät halten – es ist keine Vorabregistrierung nötig. Auf dem Display erscheinen die Kosten, die durch nochmaliges Vorhalten der EC-Karte bestätigt werden müssen. Die Abrechnung erfolgt per Lastschrift.

Preise	
Startpreis:	0,35 €
Verbrauchspreis:	0.39 € pro KW-Stunde
Zeitpreis:	0.05 € je angefangene Minute (startet nach der maximalen Aufenthaltsdauer von 4 Stunden. Zwischen 22:00 und 06:00 Uhr wird kein Zeitpreis berechnet)

Bitte informieren Sie sich über die aktuellen Kosten an der Ladesäule

Wie funktioniert eine Ladesäule?

Das Laden eines Elektroautos funktioniert prinzipiell wie ein normaler Tankvorgang. Das Fahrzeug wird neben der Ladesäule geparkt und mit dem eigenen Kabel an Auto und Ladestation angeschlossen.

Ist der Ladevorgang beendet, lösen Sie zuerst das Ladekabel Ihres Fahrzeugs und danach von der Ladesäule. Damit wird die Ladesäule entriegelt.

Die Aufenthaltsdauer ist laut Ladesäulen-Verordnung auf maximal 4 Std beschränkt, Aufschluss darüber gibt unsere Beschilderung. Ist ihr Fahrzeug vollgeladen und der Ladepunkt wird nicht frei gemacht, fällt eine Blockiergebühr / Zeitpreis an. Ladesäulen-Blockierern drohen aktuell 55 Euro Verwarnungsgeld oder sogar der Abschleppwagen.

Zum guten Ton gehört deshalb: Parken Sie niemals an einer Ladesäule, ohne zu laden. Das ist unfair gegenüber anderen Fahrern von E-Autos und ein schlechtes Vorbild. Geben Sie den Ladepunkt frei, sobald Ihr Ladevorgang beendet ist.
Vielen Dank